Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 45
06.03.2023. – 12.03.2023.

Mart 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 45 – 06.03.2023.-12.03.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-045

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Mart 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 5
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 8
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 8
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 10
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 10
1.1.7 Geodetski radovi 11
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 19
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 21
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 25
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 25
1.2.2 Radovi na donjem stroju 27
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 30
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 30
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 31
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 32
1.2.7 Geodetski radovi 33
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 36
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 37
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 53
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 53
1.3.2 Radovi na donjem stroju 54
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 57
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 58
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 58
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 59
1.3.7 Geodetski radovi 59
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 61
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 61

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 67

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 74

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 76

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 79

6. SASTANCI 81

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 81

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Putnički i Teretni pothodnik u stanici Novi Sad

- Injektiranje dilatacija postojećeg dela teretnog pothodnika.

Pothodnik u stanici TPS Novi Sad

Rušenje postojeće EVP zgrade u Stanici Novi Sad

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač i rekonstrukcija stanične zgrade

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

Arhitektura u Stanici Novi Sad

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Izvođenje čelične vezne natstrešnice od stanične zgrade ka perounu 1. Natstrešnica se svojom površinom prelazi preo postojeće na peronu 1. Radovi se trenutno izvode na krilu C

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

<u>Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)</u>

- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

<u>Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)</u>

- Širok iskop.

- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo (od km 79+200 do km 79+700).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Zavod NS), (od km 83+650 do km 84+000).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.4 (Zavod NS), (od km 84+600 do km 85+100).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Zavod NS), (od km 86+100 do km 86+500).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.6 (Zavod NS), (od km 86+800 do km 87+050).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.7 (Zavod NS), (od km 87+500 do km 87+700).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.8 (Zavod NS), (od km 91+400 do km 93+400).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.9 (Zavod NS), (od km 95+800 do km 96+400).

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.10 (Zavod NS), (od km 98+300 do km 98+800).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 84+025 do km 84+600 i levog i desnog teretnog koloseka od km 84+025 do km 84+475.
- Prelazni sloj svih koloseka u stanici Novi Sad od km 77+325 do km 77+411.
- Zaštitni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+175 do km 77+300.
- Zaštitni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+250 do km 77+325.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 102+325 do km 102+650.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Podtlo na arheološkom lokalitetu 3 od km 83+650 do km 84+000.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+350 do km 97+450.
- Podtlo na arheološkom lokalitetu 4 od km 84+600 do km 85+100.
- Zaštitni sloj na Somborskom koloseku od km 0+825 do km 1+300.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+100 do km 97+275.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+450 do km 97+550.
- Zaštitni sloj 9. i 10. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+075 do km 77+200

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U navedonom periodu vršeni su radovi na predbalastiranju 9 i 10 koloseka u stanici Novi Sad. Vršeno je polaganje 3,4,5 i 6 koloseka u dužini od po 120 m (kraj polaganja km 77+300).

Istovarom tucanika na 3 i 4 koloseku omogućeno je mašinsko regulisanje koloseka broj 3 dva puta i koloseka broj 4 jedan put. Položena je skretnica broj 18. Demontirano je 115 metara koloseka broj 1 koloseka i rasplaniran tucanik na mestu polaganja skretnice broj 15.

U stanici TPS izvršeno je polaganje betonskih pragova skretnica broj 1T, 2T, 3T i 5T kao i nabacivanje metalnih delova istih.

Izvršen je istovar betonskih pragova na deponiji u kampu na Sajlovu u količini od 4704 komada. Pragovi su dopremljeni vagonima.

Na deponiji u stanici Zmajevo istovareno je 1220 m3 tucanika.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 82+150 [1x20kV]:

- Zatrpavanje novopoloženog voda

Stanica Novi Sad - EE instalacije

- Izvlačenje kablova i montaža priključnih kutija u krilu D.
- Povezivanje kablova u krilu A.
- Postavljanje uzemljenja.

- Podizanje stubova rasvete za spoljašnje osvetljenje na pernima 3 i 4
- Montaža perforiranih nosača kablova i privremenih svetiljki.

- **[km 77+055 - km 77+137]:** Montaža 9 nosača opreme (99-100(3 kom), 105-106(3 kom), 122-123(3 kom)).

Montaža stubova kontaktne mreže

Stanica Novi Sad: km 77+224 – km77+341: montaža 5 stubova 139 (Z1/11 m), 158 (Z1/8.3 m), 158-1 (Z2/8.3m), 161 (Z2/8.3m), 161-1 (Z1/8.3m); km 77+224 – km 77+341: podizanje jednog stuba 146 (Z1/11.0).

OP Novi Sad – Rumenka: km 82+650 – km 82+859: montaža 10 stubova 354 (Z2/8.3 m), 355 (Z2/8.3 m), 356 (Z2/8.3 m), 359 (Z2/8.3 m), 363 (Z2/8.3 m), 364 (Z2/8.3 m), 365 (Z2/8.3 m), 367 (Z2/8.3 m), 369 (Z1/8.3m), 370 (Z1/8.3m); km 81+962 – km 82+954: podizanje 7 stubova 301 (Z1/8.3m), 304 (Z1/8.3m), 344 (Z1/8.3m), 349 (Z1/8.3m), 374 (Z1/8.3m), 377 (Z1/8.3m), 378 (Z1/8.3m).

Stanica Rumenka: km 74+032 – km 84+535: montaža 17 stubova 74 (Z2/8.3 m), 76 (Z2/8.3 m), 77 (Z2/8.3 m), 78 (Z2/8.3 m), 79 (Z2/8.3 m), 80 (Z2/8.3 m), 81 (Z2/8.3 m), 82 (Z2/8.3 m), 83 (Z2/8.3 m), 84 (Z2/8.3 m), 85 (Z2/8.3 m), 86 (Z2/9 m), 87 (Z2/9 m), 94 (Z2/9 m), 95 (Z2/9 m), 96 (Z2/8.3 m), 98 (Z2/8.3 m).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.
Započeto je polaganje kanaleta na deonici Novi Sad - Vrbas

Nadzorni inženjer je u izveštajnom periodu obišao gradilište na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija. Pri obilasku je konstatovao sledeće stanje:

- U stanici Novi Sad su u toku radovi na peronima gde je potrebno da se postave I svi temelji za signale i prodori.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Radovi na izlivu drenaže u gradsku kanalizaciju u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Izrada obloženog betonskog kanala od PR 969 km 100+450 do PR 974 km - leva strana

Čišćenje korita kanala DTD na mestu izgrađenog zagata na km 81+644

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-1 (82+732) do RO DK 2-3 (82+828), od RO DK 2-3 (82+828,53) do RO DK 2-6 (82+970,52)

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g032.	Pozicija južnog stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija severnog stuba nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g033.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 102 +309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 965 km 100+350 do PR 969 km 100+450 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Zmajevo Vrbas - Propust 105+065. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na propustu km 105+031, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL11-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 302 km 84+025 do PR 325 km 84+600 - Levi i desni glavni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g028-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Železnička stanica Kisač zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola oplate temelja i završne kote temeljnih traka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-006-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
8		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g035.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

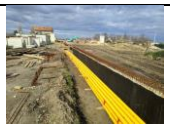
9		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 31 km 77+250 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g036.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
10		Deonica Zmajevo Vrbas - nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Zmajevo Vrbas - nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 34 km 0+825 do PR 37 km 0+900 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g424.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-1 (82+732) do RO DK 2-3 (82+828,53), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd023.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 287 km 83+650 do PR 301 km 84+000 - lokalitet broj 3, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g029.	Pozicija je geodetski snimljena.
15		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1050 km 102+350 do PR 1054 km 102+450 u punoj širini i od pr1054 do pr1065 km102+650 koloseci 1 i levi magistralni, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g005-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu 24', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g181.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g178-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g035-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 31 km 77+250 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g036-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R4.	Pozicija je primljena. Po najavi NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R3.
22		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g179-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g032-R1.	Pozicija južnog stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija severnog stuba nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g035.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S1(S1-1;S1-2;S1-4;S1-5;S1-6), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S2(S2-1;S2-2;S2-3), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g010-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 , km 97+292-km97+325, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g179.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Železnička stanica Sajlovo zgrada za SS i TK. Preuzimanje podataka sa operativnog poligona i geodetsko obeležavanje objekta na trasi, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-007.	Pozicija je geodetski snimljena.
31		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 34 km 77+325 do PR 37+11 km 77+411- svi koloseci, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g035-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija km 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod sipova 114/115, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g712.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-3 (82+828,53) do RO DK 2-6 (82+970,52), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd024.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Stanica Rumenka. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 287 km 83+650 do PR 301 km 84+000 - lokalitet broj 3, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g030.	Pozicija je geodetski snimljena.
36		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g035-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 7,8 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g132.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

38		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TK oknu broj 5 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g133.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 31 km 77+250 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g036-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 325 km 84+600 do PR 345 km 85+100 - lokalitet broj 4, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g017.	Pozicija je geodetski snimljena.
41		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 33 km 77+300- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g035-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 31 km 77+250 do PR 34 km 77+325 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g036-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		EVP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče TKO br. 1,2,4,5,6,7 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 21-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g713.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
45		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 60-68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g714.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
46		Deonica Novi Sad Rumenka – Most na km 81+644. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g072.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
47		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 82+159. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu 23', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g182.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

48		Deonica Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 188 km 80+975 do PR 190 km 81+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g425.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-4 (82+875) do RO DK 2-6 (82+970,52), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd026.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 287 km 83+650 do PR 301 km 84+000 - lokalitet broj 3, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g029-R1.	Pozicija je geodetski snimljena prethodnog dana.
51		Deonica Rumenka – Kisač. Geodetska kontrola podtla na arheološkom nalazištu od PR 325 km 84+600 do PR 345 km 85+100 - lokalitet broj 4, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g018.	Pozicija je geodetski snimljena prethodnog dana.
52		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 841 km 97+350 do PR 846 km 97+450 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 969 km 100+450 do PR 974 km 100+575 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. **VAŽNO IZVOĐAČ JE BETONIRAO POZICIJU PRE GEODETSKE KONTROLE.**
54		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g180.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
55		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g032-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

57		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g035-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
58		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g013.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
59		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije ugradjenih cevi izmedju TKO 6 i TKO 10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g178.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 21-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g713-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče sa gredama kod šipova 60-68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g714.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova 87-95/99-107, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g715.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod sipova 108/109, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g716.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod sipova 110/111, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g717.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 34 km 0+825 do PR 53 km 1+300 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g424-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g180-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g032-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g033-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g035-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 831 km 97+100 do PR 838 km 97+275 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 846 km 97+450 do PR 850 km 97+550 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

76		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g013-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 24 km 77+075 do PR 29+15 m km 77+215 - koloseci br. 9 i 10, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g038.	Pozicija je u geodetski snimljena.
78		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče TKO br. 4,5,6,7 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod sipova 112/113, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g718.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 , km 97+290.81-km97+316.12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g188-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Železnička stanica Sajlovo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola iskopa za temelje objekta i završna kota iskopa (podtlo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-012.	Pozicija je odbijena. Izvođač nije imenovao odgovornog izvođača geodetskih radova.
83		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 km77+073.05-km77+079.05, kolosek 9 i 10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g454.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“ završena je PVC cevna mreža za odvod kodenzata iz fan coil uređaja. U toku je povezivanje uređaja na PVC mrežu. Ugrađen je i treći uređaj za vazdušne zavese, ali nisu povezani na sistem. Postavlja se i termoizolacija na završenim deonicama cevne mreže;
- U okviru 1. sprata krila „A“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu stvoreni uslovi za nastavak radova (iseljavanje prostorija i ostali AG radovi);

- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata.. U ostalim prostorijama se fan coil uređaji povezuju na sistem za odvod kodenzata;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Trenutno se vrši oblaganje limom;
- Na 1. spratu krila „D“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu stvoreni uslovi za nastavak radova (ostali AG radovi);
- Dana 10.03.2023. izvršen je pregled izvršenih radova u prostorijama na 2. spratu (A2.7, A2.8, A2.9, A2.10, A2.11, A2.18, A2.18a, A2.20, A2.35, A2.36, A2.37, A2.38). Utvrđeno je da i dalje fan coil uređaji nisu povezani sa PVC mrežnim sistemom za odvod kodenzata, da nisu povezani sa elektro instalacijama, a samim time ni sa upravljačkim kontrolorom. Dok se ne završi povezivanje fan coil-ova, montirati maske, izolovati i ubaciti unutar maske napojne kablove.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Ove nedelje nisu rađeni značajniji građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Isporuka lifta se očekuje u drugoj polovini marta.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Izvedeno je trajno napajanje za lift L1, ali još uvek nije izvedeno za L2, tako da još uvek nisu stvoreni uslovi za finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela.
- Isporuka liftova L3 i L4, na samo gradilište, se očekuje u drugoj polovini marta.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a

- km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama
- km 102+208: radovi još nisu započeti, ali je materijal dopremljen na teren. Pripremni radovi započinju 13.03.2023, dok se početak radova na iskopavanju rovova planira za 15.03.2023.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku su radovi na sanaciji pešačke i biciklističke staze u zoni mosta
- U toku su radovi na odvodnjavanju u zoni mosta

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađen je PIT test šipova 87-95 i 99-107
- U toku je armiranje gornje ploče galerije i naglavnih greda
- Urađeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje stubova od 108-115
- Urađena je hidroizolacija naglavne grede iznad šipova 108-115
- Urađeno je sabijanje tla u slojevima (pet sloja) kod naglavne grede od 108-115

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je izrada šipova broj 24, 25,26,27,48,49,50,51,52

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi na stubnom mestu S3
- Završeni su šipovi S2-13,S2-7,S2-1,S2-21,S2-15,S2-9,S2-3,S2-18.S2-12

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 34,19',20',17',18,18',17
- Urađeno je armiranje naglavne grede iznad šipova

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S2, i S6
- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnom mestu S4

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

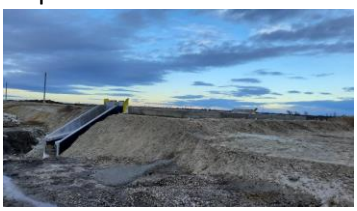
- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniraje ležišne grede , i tela zida obalnog stuba na S8
- Počela je proizvodnja montažnih nosača za nadvožnjak TIPA 1 u pogonu firme NOVOTEHNA GP u Novom Sadu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje stubova S8,S9,10
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda na S2 i S4
- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavnih greda na stubnim mestima S5,S6,S7

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča



Most na km 101+132,33

- Završeno je betoniranje šipova S5-1,S5-3,S6-1,S6-5,S6-3,S6-6,S6-4

Most na km 101+980

- U toku su pripremni radovi za ispitivanje šipa DLT metodom (Šip br S2-5)

NADVOŽNJAK NA KM 102+208

- Završeno je betoniranje šipova S6-2
- Završeno je betoniraje naglavne grede S5
- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na S2 i S3 stubnim mestima
- U toku su pripremni radovi za testiranje šipova SLT metodom

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađeni su šipovi br. S4-2,S3-2,S4-1,S4-3

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada oplate i armature gornje ploče kampade k3
- Završeno je betoniranje gornje ploče kampade k3

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je izrada armature zidova stepeništa k1 i k5
- U toku je izrada oplate zidova stepeništa k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 47%

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova k1 i k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 50%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 19-21
- U toku je izrada armature peronskih zidova
- U toku je iskop tla za izradu tampon sloja peronskih zidova između tk okana 20-25

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče liftovskog okna K1

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10,12,13, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 55%

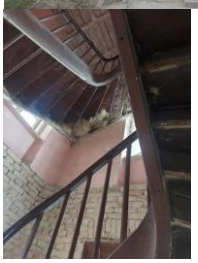
Peronski zidovi

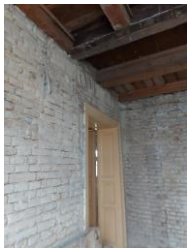
- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 19 i 21 (leva i desna strana) druga faza/neparni segmenti

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svi spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.





Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Nastavlja se obijanje maltera sa spoljne strane objekta.
- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održanog zajedniškog sastanaka.

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+150 – 0+250, 0/63.5 mm

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+150 – 0+250, ivičnjaci 18/24

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+725, iskop TK okna br.56, iskidani geotekstil i geomreža sa početka sloja ojačanja nasipa

Km 136+423, iskop prodora za SS instalacije

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 148+000 – Km 148+200, završni sloj nasipa od lesa pred ojačanje

Km 156+211 – km 156+325, sloj ojačanja preko stabilizovanog temeljnog tla

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 147+800 do km 148+000
  - Stabilizovano podtlo od km 156+525 do km 156+750
  - Podtlo od km 163+550 do km 163+825
  - Podtlo od km 148+000 do km 148+200
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 137+175 do km 137+400
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 156+211 do km 156+375
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 163+700 do km 163+825
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 164+075 do km 164+325
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 125+500 do km 126+350

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U toku prošle nedelje na gradilište je dopremljeno:
963m^3 tucanika, odnos na deponiji u km 165 +000 (Naumovićevo);

Metalni delovi i skretnički betonski pragovi za skretnice:
- tip 60E1-760-1:14 – 1 kom (br. 3 u stanici Žednik)
- tip 60E1-300-6^0 – 1 kom (br. 6 u stanici Žednik)
- tip 49E1-300-6^0 – 1 kom (br. 7 u stanici Žednik)

Izvršen je fabrički prijem:
- 06.03.2023. 10.000kom betonskih pragova dužine 2,40m i 30.000 kom betonskih pragova dužine 2,60m u fabrici „Raj pragovi“ u Velikoj Plani
- 09.03.2023. 40.000kom betonskih pragova dužine 2,60m u fabrici „DIV pragovi“ u Svrljigu
- 10.03.2023. - skretnica br. 12 i 13 , tip 60E1-760-1:14 za stanicu Žednik u fabrici Vossloh u Nišu

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 117+844 [1kV]
- Izrada završnica 1kV i montaža na čelično rešetkasti stub.
- Montaža poliesterskog ormana mernog mesta za javno osvetljenje.
- Demontaža postojeće Al-Če mreže i stubova.
- Transport demontirane opreme do magacina EPS.

Km 116+386 [20kV]

- Iskop rova za polaganje kablovskih vodova.
- Betoniranje cevi PEHD Ø125mm i Ø40mm.
- Iskop temeljne jame za budući čelično rešetkasti stub.
- Polaganje novih 20kV vodova.
- Zatrpavanje dela trase na kojem se nalaze cevi.
- Podizanje novog čelično rešetkastog stuba.
- Izrada uzemljenja čelično rešetkastog stuba i betoniranje temelja.

Km 117+098 [2x20kV]

- Sečenje betona.
- Iskop radnog rova za izradu spojnica.
- Skidanje betona radi iskopa trase.
- Iskop trase za polaganje kablova.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu-Niš.
Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultati:

1. Skretnica Br .12 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2700N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N
2. Skretnica Br.13 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2500N
   sila podešavanja skretnica desno – 2500N

Takođe sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

U izveštajnom periodu stigao je RIA od strane izvođača za polaganje SS prodora od km 136+423 do km 140+951. Nakon dva izlaska na teren tokom prošle nedelje, isti najavljeni prodori nisu postavljeni.

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš

Zemljani radove km 136+423 do km 140+951 za prodore

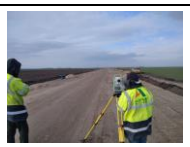
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na izmeštanju cevovoda DN 450 mm km 120+570 na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević. Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

U toku su pripremni radovi za odvodnjavanje podvožnjka na km 113+327. Kako radovi na montaži sistema za evakuaciju atmosferskih voda ne prate dinamiku izrade kolovoza, neophodno je predvideti privremeno rešenje kako bi se omogućilo nesmetano odvijanje saobraćaja.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4509 Stanica Bačka Topola Prijem oplate potpornih zidova između TK15 i TK10-zapadna strana-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4535 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zatvorenog rama i temeljne ploče stepenica kampada K1 i K5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4483 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4498 Stanica Žednik Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK20 -desna strana-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0338 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 126+000-126+150 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1-D2-STR-CUL16-RIA-g0031 Vrbas - Lovćenac/Mali Iđoš at 113+547 Oplata gornje ploče i parapeta propusta-kampade 14,13,12,11- Geodetski radovi	Datum – 06.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g4590 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4505-R1 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S4-1 i S4-2 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4507-R1 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4546 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S7-1 i S7-2 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4548 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate zida u osi S11-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g4556 Pothodnik na km 129+485.61 Geodetski prijem oplate zidova stepeništa do visine 0.5m, kampada K1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4554 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK27	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1730 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 147+800,00 - km 148+000,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g4593 Podvožnjak na km 156+453,37 Prijem oplate zidova kampade U21 desno	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g4585 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada Z24D i Z26D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g4544 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski pregled oplate stubova S5-1 i S5-2 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.03.2023**
18		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g4626 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g032 km153+550-km153+260 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (broj : 295-308)	**RIA OD 07.03.2023** **Primljeno 295, 296 i 300. Stubovi 297, 298 i 299 nisu urađeni**
20		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g034 km153+145-km152+785 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (broj : 294-281)	**RIA OD 07.03.2023** **Primljeno od stuba 283 do stuba 294, sem stuba 291 koji nije urađen**
21		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1739 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 148+000,00 - km 148+200,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja,	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	
22		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1743 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 156+211,82- km 156+375,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.03.2023**
23		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0340 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 125+700-125+900 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.03.2023**
24		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g065-R1 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31 Kontrola oplate potpornih zidova Z18,Z20,Z22 (sve desno),Z24 I Z26 (obe strane)	Datum – 09.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g066-R1 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31 Kontrola oplate temelja potpornih zidova Z8,Z10 I Z12 (obe strane)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4672 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje kamena peronskog zida Z1 između TK27 i TK30	**Primljeno od TK 28 do TK 30. Zbog slabo nosivog tla izdato naređenje od strane nadzora da se popuni kamenom. Podtlo se odbija**
27		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4656-R1 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje kamena peronskog zida između TK25 i TK26 i između TK15 i TK16	**Primljeno od TK 15 do TK16. Zbog slabo nosivog tla izdato naređenje od strane nadzora da se popuni kamenom. Podtlo se odbija**
28		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4662 Stanica Žednik Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK20 -desna strana-druga faza	**Kontrola izvršena 08.03.2023. Dozvoljeno betoniranje od strane nadzora za konstrukcije**
29		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4659 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0169 Stanica Vrbas Nova - Podvožnjak na km 113+327 Ispitivanje podtla od km 0+050 do km 0+125 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

31		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0170 Stanica Vrbas Nova - Podvožnjak na km 113+327 Ispitivanje podtla od km 0+150 do km 0+250 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g4710 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g4700 Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4698 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate zida u osi S11-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4715 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S9-1 i S9-2 second faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4702 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida (143+560-143+592)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4705 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TKKO67,TKKO68,TKO2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova sledeće nedelje;
  - Završeno je postavljanje upozoravajuće trake i zatrpavanje rova u zoni prespajanja sa postojećim gasovodom.
- **Na km 117+038÷117+097:**
  - Završeno je postavljanje upozoravajuće trake i celokupno zatrpavanje rova;
  - Nakon dopunskih šlicovanja, utvrđeno je postojanje unutrašnjih-internih mašinskih instalacija firme „Medela", koje utiču na izgradnju stuba kod kotlarnice. Predstavnici „Medele" još uvek nisu rešili izmeštanje njihove unutrašnje instalacije;
- **Na km 117+404÷117+444:**

- Potrebno je da se izvede katodna zaštita čelične zaštitne cevi. Izrada projekta je u toku;
- Završeno je postavljanje upozoravajuće trake i celokupno

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  Završeni su arheološki radovi, u okviru 2. faze, i dobijena je pismena saglasnost "Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture"-Subotica da se mogu započeti radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda. Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plan od stane "Srbijagas"-a i isti još nije dostavljen. Prema usmenoj informaciji podizvođača "Srbijagas"-a, početak radova se pomera za posle 20.03.2023.
- **km 113+168:**
  Završeni su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Čišćenje površina kampada potpornih zidova koje trebaju da se premazuju hidroizolacionim premazima.
- Premazivanje zidova Z14-Z26sa leve strane.
- Premazivanje zidova Z14-Z26sa desne strane.
- Postavljanje oplate za kanalice unutar kampada zatvorenog rama i sloja za niveletu.
- Postavljanje elastične zaptivne mase sa unutrašnje strane kampada potpornih zidova.
- Čišćenje i premazivanje hidroizolacionim premazima spoljašnje strane kampada Z1-Z13 sa leve i desne strane.

- Izrada sloja za pad (postizanje nivelete) na temeljnim pločama (nearmirani beton) u kampadama zatvorenog i ortvorenog rama.
- Nasipanje i zbijanje u slojevima peska 60cm ispod barbakana. Do visine barbakana će se izlivati nearmirani beton.
- Izrada kolovozne konstrukcije.

- Postavljanje armature i oplate ivičnog venca na gornjoj ploči kampada P1 i P3.

- Postavljanje ograde na potpornim zidovima.
- Izlivanje nearmiranog betona iza potpornih zidova do nivoa barbakana.
- Premazivanje zidova sa unutrašnje strane podvožnjaka. Nadzorni organ nije obavešten o navedenoj aktivnosti na podvožnjaku i zahteva od izvođača radova da se sve neravnine i zarobljeni mehurići vazduha na površini saniraju i nakon toga ponovo premaže površina.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Postavljanje oplate i armature gornje ploče propusta.
- Ugradnja armature konzola za prelaz sitnih životinja. Nadzorni organ zahtevao od izvođača radova obaveznu upotrebu ankerfix-a.
- Betoniranje gornje ploče kampada 11-14.

- Prijem armature i oplate gornje ploče kampada 8, 9 i 10. Nadzorni organ nije odobrio betoniranje navedene pozicije. Prilikom betonaže zidova, razmaknuta je armatura radi provlačenja creva od pumpe. Nakon betoniranja, nije vraćena u projektovani položaj, nadzorni organ zahteva dodavanje armaturnih šipki na pojedinim mestima.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- PIT ispitivanje šipova 10, 21 i 34.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Iskop bušotine šipa 1-8.
- Betoniranje šipa 1-8.
- Iskop bušotine šipa 1-2.

- Betoniranje šipa 1-2.
- Iskop bušotine šipa 1-7.
- Betoniranje šipa 1-7.
- Iskop bušotine šipa 1-5.
- Betoniranje šipa 1-5.

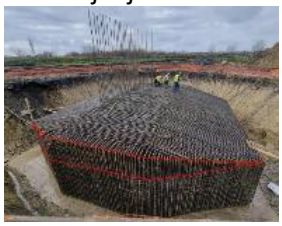
Osa 12

- Nadzorni organ je zabranio radove na iskopu dok se ne dostavi metodologija obezbeđenja iskopa. Na oko 3m od iskopa se nalazi aktivna pruga.

Osa 13

- Postavljanje armature naglavne grede.

- Prijem armature naglavne grede. Prilikom pregleda je utvrdjen nedostatak poprečne armature po „zidu“ naglavne grede. Nadzorni organ naložio dodavanje i obavestio projektanta.
- Postavljanje ankera stubova.



- Postavljanje oplate naglavne grede.

Osa 17

- Betoniranje šipa 17-2.
- Iskop bušotine šipa 17-5.
- Betoniranje šipa 17-5.

Osa 31

- Betoniranje šipa 31-3.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-3.
- Betoniranje šipa 33-3.
- Iskop bušotine šipa 33-11.

- Prilikom betoniranja šipa 33-11, došlo je do kvara na garnituri za bušenje. Betoniranje prekinuto.

- Iskop i krajcovanje probnog i reaktivnih šipova.

Osa 34

- Radovi na izradi zagata u kanalu. Nadzorni organ zahteva zbijanje nasutih materijala.

- Ispitivanje zbijenosti podloge zagata u kanalu. Testiranje je izvedeno u devet tačaka, srednja vrednost zbijenosti je 45MPa. Nadzorni organ zahteva zbijenost od 50MPa, te je potrebno dodatno zbijanje.
- Iskop bušotine šipa 34-13.

Osa 38

- Iskop šipova.

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 40

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede. Prilikom betonaže je došlo do hladnog prekida betona, na oko 20-30cm od vrha naglavne grede. Do prvog prekida je došlo usled kvara betonske baze. Betoniranje je trajalo oko 13,5h. Pošto je fabrika osposobljena, nastavljeno je betoniranje, izvođač radova nije naručio dovoljnu razliku, te je nastao prekid po drugi put. Na slici je označena zona u kojoj je nastao hladan prekid betoniranja.

- Obijanje delova drugog prekida betoniranja radi sanacije. Sanacija drugog prekida betoniranja izvršena bez obaveštenja i pregleda nadzora

- Postavljanje armature stuba, I takt.
- Uklanjanje oplate izbetonirane grede. Nakon uklonjene oplate, jasno se uočava hladan prekid betoniranja.

- Prijem armature i oplate stuba, I takt.

Osa 41

- Iskop i krajcovanje šipova.

- PIT ispitivanje šipova.

Osa 43

- Betoniranje šipa 43-2.
- Iskop bušotine šipa 43-6.

- Betoniranje šipa 43-6.
- Iskop bušotine šipa 43-1.
- Betoniranje šipa 43-1.
- Iskop bušotine šipa 43-5.

- Betoniranje šipa 43-5.
- Iskop bušotine šipa 43-4.
- Betoniranje šipa 43-4.

Osa 37

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 39

- Iskop i krajcovanje šipova.

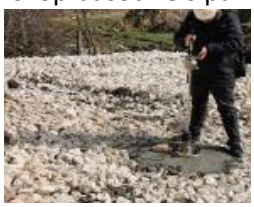
- PIT ispitivanje šipova.

Osa 5

- Statičko ispitivanje probnog šipa. Prilikom ispitivanja probnog šipa, na punom opterećenju sleganje je bilo 35-40mm. Na 125%, došlo je do čupanja jednog od reaktivnih šipova za oko 30cm.

Osa 18

- Ispitivanje radnog platoa. Dobijena zbijenost je 29MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 18-4.



- Betoniranje šipa 18-4.
- Iskop bušotine šipa 18-12.

- Betoniranje šipa 18-12.
- Iskop bušotine šipa 18-1.
- Betoniranje šipa 18-1.
- Iskop bušotine šipa 18-6.

- Betoniranje šipa 18-6.
- Iskop bušotine šipa 18-8.

Osa 26

- Priprema i formiranje gradilišta.
- Iskop bušotine šipa 26-1.

- Betoniranje šipa 26-1.
- Iskop bušotine šipa 26-2.
- Betoniranje šipa 26-2.

Osa 42

- Iskop bušotine šipa 42-1.
- Betoniranje šipa 42-1.
- Iskop bušotine šipa 42-6.

Osa 2

- Iskop bušotine šipa 2-5.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Prijem armature temeljnih ploča kampada potpornih zidova Z8-Z12 sa leve i desne strane.
- Postavljanje oplate kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z24 i Z26
  Desna strana: Z18, Z20, Z11, Z24 i Z26

- Prijem oplate kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z24 i Z26
  Desna strana: Z18, Z20, Z11, Z24 i Z26
- Betoniranje ploča kampada potpornih zidova Z8, Z10 i Z12 sa leve i desne strane.

- Betoniranje kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z24 i Z26

Desna strana: Z18, Z20, Z22, Z24 i Z26

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje šipa S1-1.
- Iskop bušotine šipa S1-2.
- Betoniranje šipa S1-2.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Iskop bušotine šipa S6-3.
- Betoniranje šipa S6-3.
- Iskop bušotine šipa S6-2.
- Betoniranje šipa S6-2.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Postavljanje platforme za potrebe izrade ležišne grede u osi S2.
- Postavljanje armature nosača RK 1a1 i 1a2.

- Montaža oplate nosača RK 1a1 i 1a2.
- Montaža oplate nosača RK 1a3 i 1a4.
- Priprema površina pred postavljanje hidroizolacionih premaza.

Vijadukt na km 131+830,64

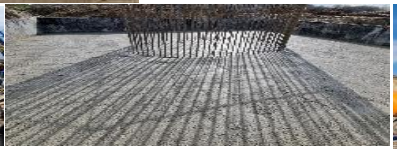
- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba u osi P4, I takt.
- Postavljanje armature stuba u osi P5, I takt.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P7.
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje jastuka šipa P7-4 (DLT).
- Betoniranje podložnog betona u osi P9.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-8 i P15-8.

- Postavljanje armature naglavne grede u osi P9.
- Postavljanje oplate naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-7.
- Prijem armature stuba u osi P5.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama P7 i P8.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P9.
- Betoniranje naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine šipa P11-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-6.
- Uklanjanje starog železničkog (čeličnog) mosta.

- Montaža oplate stuba P3, II takt.
- Uklanjanje oplate stuba P4, I takt.
- Montaža oplate stuba P5, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P9.
- Postavljanje armature stuba P10, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-7.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-5.
- Postavljanje oplate stuba P3, II takt.
- Uklanjanje oplate stuba P4, I takt.
- Postavljanje oplate stuba P5, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P7.

- Postavljanje armature naglavne grede P9.
- Postavljanje armature stuba P10, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-4.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-4.
- Postavljanje armature i oplate stuba P3, II takt.
- Uklanjanje oplate stuba P4, I takt.
- Postavljanje oplate stuba P5, I takt.
- PIT test i izrada podložnog betona u osi P8.
- Prijem armature i oplate naglavne grede P9.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-6.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-3.

- Montaža oplate oporca P1, I takt.
- Postavljanje armature stuba P3, II takt.
- Montaža oplate stuba P5, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P6.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi P9.
- Montaža oplate stuba P10, I takt.
- Iskop bušotine šipa P12-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P14-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P15-2.



<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

- Postavljanje armature naglavne grede u osi S8.
- Krajcovanje šipova u osama S9 i S10.
- Krajcovanje šipova u osi S6.

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S8.
- Krajcovanje šipova u osi S6 i S11.
- Betoniranje naglavne grede u osi S8.
- Krajcovanje šipova u osi S6 i S11.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S9.

- Krajcovanje šipova u osi S6.
- Postavljanje armature zida u osi S8.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi S9.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S10.

<u>Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)</u>

- Ispravljanje ankera šipova i nastavljanje skraćenih šipki.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Prijem armature, oplate i betoniranje ležišne grede u osi S4.
- Postavljanje armature i oplate stubova u osi S5, II takt.
- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S7
- Postavljanje oplate nosača RK R2-2.
- Uklanjanje oplate ležišne grede u osi S4.

- Prijem oplate i betoniranje nosača RK R2-2.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova u osi S5, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S7.

- Prijem armature, položaja Bergmanovih cevi, oplate I betoniranje nosača R2-3.
- Prijem armature i postavljanje oplate ležišne grede u osi S7.

- Betoniranje ležišne grede u osi S7.
- Premazivanje hidroizolacije (hladni sloj) naglavnih greda u osama S3 i S8.

142+055km – Podvožnjak

- Mašinski iskop kampade U18
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče kampada U14-U17
- Postavljanje armature donje ploče Z24D i Z26D
- Postavljanje geotekstila kao zaštite PVC hidroizolacije kamapada U14-U17
- Izlovanje zaštitnog sloja betona preko PVC hidroizolacije i geotekstila
- Betoniranje donje ploče Z24D i Z26D
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova U1D-U9D
- Postavljanje armature i oplate donje ploče Z25D i Z27D
- Postavljanje armature zidova Z24D i Z26D

143+729km – Podvožnjak

- Mašinski iskop zemlje
- Zatrpavanje kamenim agregatom leve i desne strane zatvorenog rama
- Geomehaničko ispitivanje zatrpanog materijala
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila kampada U22
- Izlivanje betona kao zaštitnog sloja preko hidroizolacije
- Postavljanje armature donje ploče kampade U22

147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature stubova S6-1 i S6-2
- Postavljanje oplate i betoniranje stubova S7-1 i S7-2
- Postavljanje oplate i betoniranje zida u osi S11 – prvi takt
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje stubova S4-1 i S4-2
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje naglavne grede S2

- Postavljanje armature i oplate stubova S9-1 i S9-2
- Postavljanje armature i oplate zida S11 – drugi takt
- Betoniranje zida S11 – drugi takt
- Postavljanje oplate i betoniranje stubova S9-1 i S9-2

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Injektiranje prednapregnutih nosača
- Priprema nosača za podizanje na projektovanu poziciju
- Postavljanje armature kvadera u osama S1 i S3
- Postavljanje oplate kvadera u osama S1 i S3
- Betoniranje kvadera u osama S1 i S3

155+025,00 km – Ekodukt

- Montaža oplate i potkonstrukcije ljuske
- Nasipanje i nabijanje trećeg sloja kamenog agregata sa spoljne strane temelja
- Geomehaničko ispitivanje trećeg sloja nasutog materijala sa spoljne strane temelja

156+453km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate zida U21D
- Postavljanje geotekstila preko zidova
- Betoniranje zida U21D
- Nasipanje i nabijanje u slojevima kampada Z1 – Z8

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature treće faze objekta

163+566,25 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature pešačkih staza – prvi takt

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje donje ploče i zidova u pojedinim šahtovima.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirana je donja ploča kampade 6, u toku je priprema armature za ploču stepeništa uz kampadu 6.
  - Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.
- U toku nedelje otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izvršen je iskop za deo šahtova perona br.4, postavljena je tucanička podloga za jedan deo peronskih zidova i izliven je podložni beton.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetonirana je konstrukcija dela temeljnih zidova od ose 9 do 13 (od ukupno 13) i nastavljeno je armiranje temeljne konstrukcije ostalog dela objekta.
  - Rušenje postojećeg objekta je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Delovi šuta su i dalje na gradilištu.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi se obavljaju bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
  - Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>

- Radovi na izradi sloja ojacanja tla nasipa od km 167+325 do km 167+600

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>

- Radovi na izradi nasipa od peska km 173+000 - km 173+225

<u>Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)</u>

- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+875 do km 188+775

Stanica Naumovićevo - Subotica (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Izrada sloja ojačanja tla nasipa od km 167+325- km 167+600

Izrada sloja ojačanja tla nasipa od km 167+325- km 167+600

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Izrada završnog sloja nasipa od peska od 183+700 - 183+500

Izrada sloja ojačanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Izrada prelaznog sloja od km 177+875 do km 188+775

Izrada prelaznog sloja od km 177+875 do km 188+775

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 167+225 do km 167+325
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 166+900 do km 167+100

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 177+875 do km 178+775
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 178+825 do km 179+325

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

RAJ PRAGOVI VELIKA PLANA

Dana 06.03.2023 u fabrici RAJ PRAGOVI U Velikoj Plani izvršen je tehnički prijem betonskih pragova L=2,4m u količini od 10.000 komada i L=2.6 m u količini od 30.000 komada.
Izvršeno je statičko ispitivanje pragova i to: na 6 praga pozivan moment savijanja nad osloncem ispod šina i na 6 pragova negativan moment savijanja na sredini praga.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu.

U krugu Azotare dopremljeni su kranovi i deo mehanizacije koja će se koristiti za montažu koloseka na delu otvorene pruge, ET zavarivanje i manipulaciju šina i pragova i utovar za odvoz na trasu.
U toku su radovi na deponovanju betonskih pragova i doprema preostale mehanizacije. (Mašine za ET zavarivanje šina u dužine od 200-240m).

DIV PRAGOVI SVRLJIG

Dana 09.03.2023 godine u fabrici DIV u Svrljigu izvršen je tehnički prijem betonskih pragova L=2.6m u količini od 40.000 komada.Izvršeno je statičko ispitivanje i to:
Mesto naleganja na šinu(pozitivan moment) i u preseku na sredini praga (negativan moment).
Sačinjen je zapisnok o prijemu betonskih ragova.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 179+395 [20kV]

- Iskop temelja za čelično rešetkasti stub.
- Izrada zaštitnog uzemljenja stuba.
- Ugradnja ČRS-a sa rastavljačem snage, izolatorima i izradom svih potrebnih pomoćnih vezova i strunih veza.
- Izrada kablovskih završnica 20kV.
- Ugradnja odvodnika prenapona 20kV.
- Podizanje kabla 20kV na stubnu trafo stanicu (STS) i ČRS.
- Ispitivanje, fazovanje i puštanje u rad novog 20kV kabla.
- Demontaža stare nadzemne opreme.

km 167+500, 20 kV:

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova na stacionaži km 167+500, 20 kV u periodu od 03.03.2023. do 10.03.2023. urađeno je sledeće:

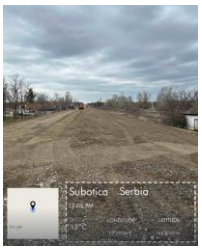
- geometarsko obeležavanje i određivanje trase;
- iskop kablovskog rova;
- formiranje posteljice od betona MB10 debljine 10cm;
- isporuka i ugradnja PVC cevi 2x125 mm;
- isporuka i ugradnja peska izmedju cevi;
- nakon postavljanja cevi, pokrivanje slojem mršavog betona MB10 debljine 20cm;
- zatrpavanje kablovskog rova sa nabijanjem zemlje u slojevima na mestu ukrštanja pruge sa energetskim kablom 20 kV.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Nadzorni inženjer je u izveštajnom periodu gradilište na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija.
Pri obilasku je konstatovao sledeće stanje:

- U stanici Subotici I na delu do Kelebije su u toku radovi na donjem stroju gde je potrebno da se postave i SS/TK prodori.

Zemljani radove Subotica do Kelebija



1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Zbog nedovoljne aktivnosti Izvodjača hidrotehnički radovi na deonici 3 su se našli na kritičnom putu: Izgradnja kolektora DN 1500 mm na km 174+928 (Lošinjska ulica) u Subotici. Prema najnovijem dinamičkom planu Izvodjača radova izgradnja ovog kolektora se planira "ne ranije" od januara 2024. god. Dostignuti stepen aktivnosti je završetak projektne dokumentacije i odobrenje MARa za cevni materijal. Preostaje izbor neposrednog podizvodjača , metod stejtment i izgradnja.

- Odvodnjavanje podvožnjaka u Bajnatskoj ulici. Projektom je predvidjen sabirni sistem i crpna stanica kojom se kišnica iz podvožnjaka prepumpava u odvodni kanal. Dostavljeni projekat od 24.12.2022. god sadrži veći broj tehničkih grešaka (dimenzije crpne stanice, mogućnost pristupa crpnoj stanici u toku eksploatacije, napojni kablovi itd) Projektant je u fazi otklanjanja nedostataka. Razrešenje ovih nedostataka je "hitno".
- Izmeštanje hidrantskog voda Tehnokopa. Radi se o postojećem cevovodu hidrantske mreže koji sprečava izgradnju podvožnjaka u Bajnatskoj. Izvodjaču su ovi radovi odobreni kao dodatni rad. Izvodjač je izabrao Neposrednog izvodjača radova. Čeka se završetak projektne dokumentacije. Planira se da 06.03.2023. god započnu radovi na ovom izmeštanju.
- Prema dinamičkom planu Izvodjaca, na prostoru teretne i putničke stanice u Subotici treba pristupiti izradi donjeg stroja i hidrotehničkih instalacija. Potrebno je otkloniti nedostatke u hidrotehničkim projektima (geodetske koordinate za obeležavanje, podužni profili sa sinhronizacijom instalacija itd.)

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1710** **Donji stroj na km 172+125 – 172+375** Prijem mešavgine za izradu sloja ojačanja tla nasipa .	Radovi u toku , nije spremno za prijem.
2		**RIA – g4478** **Propust na km 179+340,78** Prijem oplate donje ploče propusta kampada 1,2,3,4,5,6,7,8..	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g1727** **Donji stroj na km 166+900 – 167+100** Prijem materijala prirodna mešavina šljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g1728** **Donji stroj na km 167+225 – 167+325** Prijem mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

5		**RIA – g1726** **Donji stroj na km 178+825 – 179+325** Prijem materijala prirodna mešavina šljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA – g4569** **Propust na km 183+000** Prijem oplate temeljne stope levog severnog zida kampade 3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA – g4571** **Propust na km 183+000** Prijem oplate temeljne stope desnog severnog zida kampade 3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA – g1737** **Donji stroj na km 163+700 – 163+825** Prijem završnog sloja nasipa od peska.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA – g4680** **Propust na km 183+800** Prijem oplate temeljne stope desnog južnog zida, kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA – g4678** **Propust na km 183+600** Prijem oplate zaštitnog zida jug desno, kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA – g4676** **Propust na km 182+000** Prijem oplate gornje ploče propusta.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA – g4680** **Propust na km 183+800** Prijem oplate temeljne stope desnog južnog zida, kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g4678** **Propust na km 183+600** Prijem oplate zaštitnog zida jug desno, kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g1756** **Završni sloj peska na km 173+000 – 173+225** Prijem završnog sloja nasipa od peska.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g1759** **Mesavina šljunka na km 177+875 – 178+300** Prijem materijala prirodna mešavina šljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "SUBOTICAGAS"

- Na km 173+246:

Dana 08.03.2023. god. u prisustvu predstavnika „Transportgas Srbija", Nadzornog organa, predstavnika Izvođača radova i JKP „Suboticagas", izvršen je pregled predloženih alternativnih puteva.
Utvrđeno je da postoji alternativni put kojim vozila mogu pristupiti GMRS-u, ali da Izvođač svakodnevno mora put održavati prohodnim, posebno u slučaju velikih padavina.
Takođe, zbog dinamike izgradnje puteva/prelaza preko pruge i drugih detalja, menjaće se trase puteva do GMRS-a, te je s tim u vezi dogovoreno sledeće:

1. Izvođač radova i Nadzor za donji stroj će u što kraćem roku dostaviti JKP „Suboticagas" i „Transportgas Srbija" dinamiku radova, u smisli korišćenja alternativnih puteva sa tačnim datumima koji put je u kom momentu prohodan, i to zajedno sa crtežom na kojem će naznačiti te alternativne puteve;
2. Izvođač će puteve održavati u smislu da i laka vozila, kao i vatrogasno vozilo može pristupiti GMRS-u i odorizacijskoj stanici;
3. Dostaviće se telefonski kontakti Izvođača, koji će moći biti operativni u slučaju nemogućnosti pristupa.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Injektiranje kablova faza 2, 3a i 3b (07-08.03.2023)
- Armatura i beton parapetnog zida i krilnih zidova, faza II, kod S1 (09.03.2023)
- Priprema površine gornje ploče za radove na hidroizolaciji

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 2 faze na delu S1-S7+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).
- Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza II.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Nije bilo radova

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.

- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
- Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Zatrpavanje zidova u slojevima od 30cm, na delovima gde je završena hidroizolacija zidova
- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.
- U toku su pripremni radovi na ispitivanju nosivosti zidova U11-U12 (NCR 007). Ispitivanje obavljeno 10.-11.03.2023. Čeka se Izveštaj.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirani zidovi segmenata U28 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Po najnovijem dinamičkom planu koji nosi datum 07.03.2023., ovaj objekat se odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog). Početak je predviđen za 01.01.2024., a kraj za 30.06.2024.

Do sada završeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Počeli su radovi na saniranju kosina iskopa. Po rečima predstavnika Izvođača, sa leve strane iskopa će biti postavljene vreće sa peskom a sa desne talpe. Čeka se zvanična dostava nove TI.
- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
- Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)

Do sada rađeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.

- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- U toku je armiranje rasponske konstrukcije S1-S4+3m.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
- Urađene ležišne grede na S1 i S8.
- Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton II faze na preostalom delu rasponske konstrukcije (NCR 010) (03.03.2023)-
- U toku je montaža armature na delu rasponske konstrukcije S4-S7+3m.
- U toku je uvlačenje kablova za prednaprezanje I faze na delu S1-S4+3m

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije S1-S4+3m, I faza (04.03.2023).
- U toku je armiranje na delu S5-3m-S6

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
- Urađeni svi stubovi S1 - S6.
- Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
- Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
- Ugrađena ležišta na S1 i S6.
- Izbetonira na I faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m

(CUL23) 179+340

- Armatura i beton donje ploče propusta (06.03.2023)

Do sada završeno:

- Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.
- Beton donje ploče propusta.

(CUL25) 182+000

- Armatura i beton gornje ploče propusta (09.03.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
- Betonirani zidovi propusta.
- Betonirana krila propusta.
- Betonirana gornja ploča propusta.

(CUL25) 182+200

- U toku je armiranje zidova krila

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na celom propustu.
- Beton zidova propusta.

(CUL26) 182+400

- U toku je armiranje koševa za zidove za zaštitu životinja.
- U toku je priprema površina propusta za postavljanje hidroizolacije

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na delu boksa.
- Beton zidova boksa.
- Beton zidova krila.
- Beton gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600

- U toku je armiranje gornje ploče propusta

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton donje ploče krila propusta.
- Beton zidova boksa propusta.
- Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.

(CUL28) 182+800

- Pripreme za izradu zidova za zaštitu životinja

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.

- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirani krilni zidovi.

(CUL29) 183+000

- Armatura i beton temeljnih stopa zidića, sever-levi i sever-desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (03.03.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidića, sever-levi i sever-desni, kampade 3,5,7 i 9 (07.03.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani zidovi krila.
- Betonirana gornja ploča propusta.
- Geomehanika severnih zidića.
- Beton temeljnih stopa zidića sever-levi sever-desni, kampade 2-10.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Armatura i beton zidova zidića, jug-levi, kampade 3,5,7 i 9 (03.03.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug-desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (03.03.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, jug-levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (06.03.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug-desni, kampade 3,5,7 i 9 (06.03.2023)
- Armatura i beton zida zidića, jug-desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (09.03.2023)

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, kampade 2-10.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, jug levi, kampade 2-10.
- Urađena temeljna stopa zidića, jug-desni, kampade 2-10.
- Urađena zidovi zidića, jug-desni, kampade 2,4,6,8 i 10.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Geomehanika podtla za zidić jug-desno (04.03.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug-desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (09.03.2023)

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.

- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.
- Beton temeljnih stopa zidića sever-desno, kampade 2,4,6,8 i 10.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. Postoje manja odstupanja od primene mera koje su rešavane u koordinaciji sa Licima za BZR izvođača radova i rukovodstvom za BZR Glavnog izvođača. Jedno lice, geometar podizvođača Geo janja doo Beograd, je udaljeno sa gradilišta u Zmajevu (km 98+850) zbog radova na visini bez ikakve lične zaštitne opreme.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Vanredni, inspekcijski pregled Inspekcije rada južnobačkog okruga je u toku. Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači sekvencijalno ispunjavaju naloge dobijene od Tima nadzora u cilju pripreme za nastavak inspekcijske kontrole.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Rumenka, km 83+500

Zmajevo, propust na km 103+602

Rumenka, Propust na km 82+634

Rumenka, Propust na km 1+936

Zmajevo, km 98+850

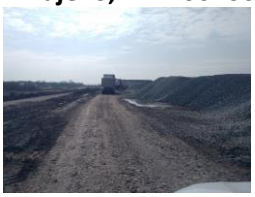
Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+000

Rumenka km 82+634



Zmajevo km 101+700

Rumenka, km 85+525

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Kisač, km 85+450

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se ne primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD za pojedine građevinske mašine nije pribavio Stručne nalaze o izvršenom pregledu i proveri opreme za rad u cilju utvrđivanja primene propisanih mera bezbednosti i zdravlja na radu.

Iz Kine je stigao veći broj radnika raznih zanimanja koji sada rade lekarske preglede kao i obuke iz oblasti bezbednosti i zdravlja na radu u kampu Azotara.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

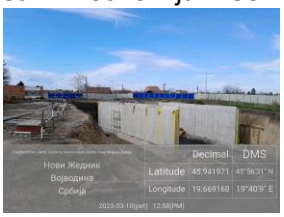
Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

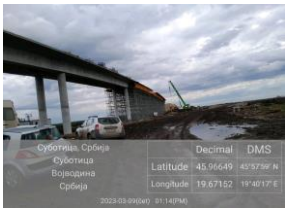
Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139



Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73



Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad- Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima vidljive su dve grupe problema na polju bezbednosti i zdravlja na radu:

1. BNZR dokumentacija na gradilištu
2. Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu

Poslodavci koji počinju radove na gradilištu ili nemaju ništa od potrebne BZNR dokumentacije ili imaju nekompletnu dokumentaciju.

Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa
Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona na gradilištima vrlo često izostaje..

Na uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta ukazujemo svakodnevno u Prilogu br. 6 koji prosleđujemo licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -179+395

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Kosovska ulica km 177+857

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 12.03.2023.godine
U okviru Nedeljnog izveštaja za period 06.03. - 12.03.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. - 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866 od 10.03.2023.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period do 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867 od 10.03.2023.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 06.03.-12.03.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 27.01.2023. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**192.301.886**		**192.301.886**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.816.212		1.816.212	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	88.325.386		88.325.386	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	36.563.948		36.563.948	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	38.031.231		38.031.231	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	558.902		558.902	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	3.031.092		3.031.092	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	511.259		511.259	
9. Napajanje	26.601.912	2.584.494		2.584.494	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	9.614.195		9.614.195	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.294.442		5.294.442	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	3.717.702		3.717.702	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**221.430.276**		**221.430.276**	**19,04%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**224.375.730**		**224.375.730**	**19,19%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 7. privremena situacija za radove broj 013 (overena 27.02.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2161**	**935**	**1008**	**217**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2049**	**845**	**1008**	**195**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	841	80	2	152	923
Укупно прегледано	853	80	2	152	935
Процентуално (%)	91	9	0		

Укупно прегледано ревизија пројеката:	998
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :	58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
	УКУПНО:	**40**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици, ревизија 1
Маил Пројектанта ЦИП	10.03.2023.	1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици, ревизија 2
Маил Пројектанта ЦИП	10.03.2023.	1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
	УКУПНО:	4	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	28	13	0	41
Процентуално (%)	68	32	0	

Укупно прегледано ревизија пројеката:	0

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Jaka struja – Kontaktna mreža	Online / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	08.03.2023.
Koordinacioni sastanak – Praćenje realizacije projekta izgradnje brze pruge NS-SU-državna granica	Vlada RS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	08.03.2023.
Tehnički sastanak – Definisanje koordinata i kota temelja stubova KM	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor	09.03.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	**41**	19	8	11	3
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	**143**	113		5	25
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	**47**	20	5	21	1
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	**2**	2			
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	**9**	9			
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	**304**	197	58	29	24
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	**149**	74	24	49	1
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	**10**	10			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA